

Hotărâre 695	2013-09-11	Guvernul României	pentru aprobarea Amendamentului nr. 3, convenit prin scrisoarea semnată între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții la Luxemburg la 1 martie 2013 și la București la 25 martie 2013, la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România - S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006	Monitorul Oficial al României nr 586 din 2013-09-16
--------------	------------	-------------------	--	---

NOTĂ DE FUNDAMENTARE

la Hotărârea Guvernului nr. 695 /2013

pentru aprobarea Amendamentului nr.3 convenit prin scrisoarea semnată între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții la Luxemburg la 1 martie 2013 și la București la 25 martie 2013, la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006

Supunem aprobării Guvernului hotărârea privind aprobarea Amendamentului nr.3 convenit prin scrisoarea semnată între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții la Luxemburg la 1 martie 2013 și la București la 25 martie 2013, la Contractul de finanțare dintre România, reprezentată de Ministerul Finanțelor Publice (MFP), Banca Europeană de Investiții (BEI) și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. (CNADNR), semnat la București la 22 decembrie 2006, pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, ratificat prin Ordonanța de Urgență a Guvernului nr.71/2007 aprobată cu modificări prin Legea 330/2007, cu completările ulterioare.

Implementarea Proiectului se realizează de către CNADNR aflat sub coordonarea Secretariatului General al Guvernului - Departamentul pentru Proiecte de Infrastructură și Investiții Străine, prin CNADNR, în conformitate cu prevederile Contractului de finanțare.

Scopul Proiectului anterior menționat constă în modernizarea anumitor sectoare din rețeaua de drumuri naționale având o lungime totală de 1.100 km în partea de nord-est, centru, nord-vest și vest a României. Proiectul cuprinde studii de fezabilitate și studii de mediu, proiectare, achiziții terenuri, construcții, servicii de supervizare și execuția componentelor de drum aferente zonei respective.

Valoarea împrumutului este de 450 milioane euro, din care, până în prezent au fost disponibilizate 261,4 milioane euro.

Data limită de tragere a sumelor din împrumut a fost 28 februarie 2013.

Necesitatea modificării Contractului de finanțare a fost determinată de o serie de cauze, după cum urmează:

- implementarea proiectului a fost întârziată de aspecte precum perioada de semnare a contractului și ratificarea acestuia, existența unor întârzieri în ceea ce privește semnarea unor contracte de lucrări, etc.

La solicitarea CNADNR, prin scrisoarea MFP datată 6 decembrie 2012, și scrisoarea de amendament a BEI datată 1 martie 2013 și contrasemnată la București la 25 martie 2013, MFP a convenit cu BEI următoarele:

- extinderea datei limită de tragere de la 28 februarie 2013 la 31 decembrie 2015 (conform Art.1.02B);

- modificarea datei până la care Banca va acorda creditul de la 30 iunie 2013 la 30 aprilie 2016 (conform Art.1.02 A);

- introducerea unui nou articol, Articolul 1.02E „Comision de angajament” pentru stabilirea modului de calcul al acestui comision, prevăzut în Contractul de finanțare la Articolul 9.01;

- introducerea unei noi anexe, Anexa G (Graficul de amortizare) potrivit căruia fiecare tranșă disponibilizată la sau după data de 1 martie 2013 va fi rambursată într-un număr de 22 tranșe semestriale egale de capital, prima rată fiind scadentă la 15 iunie 2016 iar ultima rată va fi scadentă la 15 decembrie 2026;

- introducerea în cadrul Articolului 5.02, „Convenția privind Numărarea Zilelor”, a unui nou alineat, (c), „în ceea ce privește taxele, pe baza unui an de 360 de zile și a numărului de zile scurse”;

- modificarea, în cadrul Articolului 12.03, Anexa A.1, Descrierea tehnică – Calendar, a datei estimative de finalizare la mijlocul anului 2016;

- modificarea, în cadrul Anexei A.2.1, (a), a persoanei de contact și a numărului de telefon aferent și introducerea, (b), a datei de predare a Raportului privind terminarea proiectului, respectiv înlocuirea datei de 30.09.2015 cu sintagma „15 luni ulterior terminării lucrărilor”;

- modificarea în cadrul Anexei C a literelor (i) datei de 28 februarie 2013 cu 31 decembrie 2015 și (ii) referitor numai la suma nedisponibilizată din credit, primei date de rambursare și a ultimei date de rambursare la 15 iunie 2016 și, respectiv 15 decembrie 2026.

Menționăm că Amendamentul nr.3 nu este de natură să ducă la sporirea obligațiilor financiare inițiale ale României față de BEI.

Prezentul act normativ nu prezintă impact în ceea ce privește aspectele avute în vedere de Hotărârea Guvernului nr. 1361/2006 privind conținutul

instrumentului de prezentare și motivare a proiectelor de acte normative supuse aprobării Guvernului, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul prezentului act normativ a fost avizat favorabil de Consiliul Legislativ prin avizul nr. 956/2013.

Față de cele prezentate, a fost promovată prezenta Hotărâre a Guvernului pentru aprobarea Amendamentului nr.3 convenit prin scrisoarea semnată între Guvernul României și Banca Europeană de Investiții la Luxemburg la 1 martie 2013 și la București la 25 martie 2013, la Contractul de finanțare dintre România, Banca Europeană de Investiții și Compania Națională de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România S.A. pentru finanțarea Proiectului privind reabilitarea drumurilor, etapa a VI-a, semnat la București la 22 decembrie 2006.

Viceprim-ministru,
ministrul finanțelor publice

Daniel Chițoiu

Ministrul delegat pentru buget

Liviu Voinea

Ministrul delegat pentru proiecte de infrastructură
de interes național și investiții străine

Dan – Coman Șova

